

ACTUALIZACIÓN

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO DE ÑUÑO A

PIIMEP - 2025-2035

Ñuño a, Noviembre 2025

1. INTRODUCCIÓN

Los Planes de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público, según el Art. 1.1.2 de la OGUC, corresponden a instrumentos que contienen una cartera de proyectos, obras y medidas asociadas y/o incluídas a los instrumentos de planificación territorial, priorizando aquellas que mejoren sus condiciones de conectividad, operación y movilidad, así como la calidad de sus espacios públicos y la cohesión social y sustentabilidad urbana.

Este instrumento de planificación permite que los municipios definan las inversiones en proyectos que realizarán, en base a los aportes de los proyectos que conlleven crecimiento urbano por densificación ejecutados en la comuna De acuerdo con la Ley de Aportes (20.958), todo proyecto aporta, sin importar su tamaño, ya que aplica de manera universal y proporcional.

Este documento detalla la Cartera de Proyectos resultante de la primera actualización del Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP) de la Comuna de Ñuñoa.

La elaboración de este PIIMEP responde a la exigencia legal establecida en el Artículo 176° de la Ley General de Urbanismo y Construcciones (LGUC) y el Artículo 2.8.1 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones (OGUC). Dicha normativa obliga a los municipios a formular un PIIMEP comunal que contenga una cartera de proyectos, obras y medidas vinculadas a los instrumentos de planificación territorial vigentes.

Adicionalmente, el Artículo 178° de la LGUC estipula que estos planes deben actualizarse periódicamente, con una periodicidad máxima de diez años, o cada vez que se apruebe un nuevo instrumento de planificación territorial comunal o intercomunal.

El primer PIIMEP-Ñuñoa fue aprobado en febrero de 2024 por el Concejo Municipal, siendo el resultado de un estudio desarrollado por las consultoras Ardeu Arquitectura Diseño y Estudios Urbanos en colaboración con UyT Urbanismo Territorio. La estructura y la cartera de proyectos fueron definidas en estrecha coordinación con la contraparte técnica del Departamento de Asesoría Urbana de la Secretaría Comunal de Planificación y las unidades técnicas municipales, tomando como base los análisis de diagnóstico y los resultados de las actividades de participación ciudadana realizadas.

Los proyectos a considerar en la cartera priorizada del PIIMEP deben estar relacionados a espacio público y movilidad, pudiendo ser:

- Áreas verdes, Aceras, Circulaciones peatonales, Pasos para peatones, Calzadas, Ciclovías, Luminarias y Alumbrado Público, Soterramiento de redes, Paraderos de buses.
- Señalética, Áreas de juegos infantiles, Baños públicos, Kioscos, Pérgolas, Mobiliario Urbano.

PROYECTOS DE MOVILIDAD

Los proyectos de Movilidad que fueron priorizados corresponden a aquellos que permiten potenciar la movilidad sustentable a escala comunal, y también en sectores con deficiencia de infraestructura adecuada. Las categorías a las que corresponden dichos proyectos son: “estudios, catastros y otros proyectos”, “veredas y aceras”, y “ciclovías”.

a. Estudios, catastros y otros proyectos

Los proyectos priorizados de la presente categoría corresponden a todos aquellos que implican planificación a nivel comunal, para mejorar la calidad de vida de los habitantes de Ñuñoa, y también de sus visitantes. Estos proyectos permiten definir lineamientos generales que fortalecen la imagen de la comuna en cuanto al espacio público, además de aunar criterios que promueven la movilidad sustentable, en conjunto con mejorar la convivencia vial de los diferentes modos de transporte y caminabilidad.

b. Veredas y aceras

Los proyectos priorizados de la categoría “Veredas y aceras”, corresponden a todos aquellos que permiten mejorar el espacio público de barrios vulnerables de la comuna, que se encuentran altamente deteriorados, y además se ubican dentro de zonas con déficit de espacios de esparcimiento y recreación, para así mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

c. Ciclovías

Los proyectos priorizados de la categoría “Ciclovías”, corresponden a todos aquellos que permiten ampliar la red existente de ciclovías de Ñuñoa, con el objetivo de mejorar las conexiones norte sur, y oriente poniente, y también las conexiones con ciclovías preexistentes. De esta manera, se busca promover la movilidad sustentable tanto para vecinos y vecinas, como para todos quienes recorren la comuna.

PROYECTOS DE ESPACIO PÚBLICO

Los proyectos de Espacios Públicos que fueron priorizados consideran tres principios claves: avanzan en la disminución de las brechas comunales, identifican espacios de oportunidad en la creación de nuevos espacios públicos y áreas verdes y avanzan en la consolidación de áreas verdes ya existentes.

a. Áreas Verdes

Los proyectos priorizados de áreas verdes, corresponden a aquellos que permiten mejorar el déficit de áreas verdes y espacios públicos que posee el sector poniente de la comuna. Dichos proyectos corresponden en su mayoría a mejoramientos de plazas y parques existentes en la zona, que se encuentran deteriorados, con dificultad de

acceso, y/o no potencian la diversidad de actividades al aire libre. También se incluyen proyectos de nuevas áreas verdes en algunos de los pocos espacios disponibles que tiene el sector.

b. Luminarias

El mejoramiento de luminarias a nivel comunal ha sido una de las prioridades de gestión actual, adjudicando recursos del BIP para el mejoramiento integral de la comuna. Actualmente se han ejecutado una serie de mejoras en diversos puntos de la comuna, entre ellas se destacan la reconversión en los parques Ramón Cruz y recientemente el Parque Juan XXIII, además del mejoramiento de luminarias viales del sector oriente y poniente de la comuna.

N°	Código	Nombre del Proyecto
1	MOV-OP-01	Catastro comunal para mejoramiento de veredas y calzadas.
2	MOV-OP-07	Plan ciclistas comunales
3	MOV-OP-02	Plan maestro de accesibilidad peatonal en espacio público
4	MOV-OP-03	Plan cruces seguros
5	MOV-OP-04	Plan comunal zonas 30
6	MOV-OP-05	Sistema de buses de acercamiento municipal
7	MOV-OP-06	Catastro para el mejoramiento de refugios peatonales y paraderos
8	EEPP-MI-01	Plan maestro Barrio Italia
9	MOV-MA-01	Mejoramiento integral aceras barrio Exequiel González
10	EEPP-PA-03	Mejoramiento Parque Marathon
11	MOV-CI-14	Mejoramiento Ciclovía Doble Almeyda
12	EEPP-ML-07	Mejoramiento luminaria Parque Bustamante
13	MOV-MA-09	Mejoramiento integral aceras Villa Salvador Cruz Gana
14	MOV-CI-17	Ciclovía Av. Grecia
15	MOV-CI-15	Diseño Ciclovía Alcalde Eduardo Castillo Velasco
16	EEPP-NV-04	Diseño área verde eje Campo de Deportes + intersección con Av. Grecia
17	MOV-OP-03.13	Mejoramiento integral accesibilidad AAVV rotonda Rodrigo de Araya
18	MOV-CI-10	Ciclovía Ramon Cruz Montt - Coventry
19	EEPP-PL-12	Mejoramiento Plaza Cruz Gana
20	MOV-CI-02	Ciclovía San Eugenio
21	MOV-CI-03	Ciclovía Ricardo Lyon - Los Tres Antonios
22	MOV-CI-11	Ciclovía Pedro de Valdivia Av. Irrazaval y Rodrigo de Araya
23	MOV-MA-08	Reconfiguración faja Carlos Dittborn
24	MOV-CI-07	Ciclovía Juan Moya Morales
25	MOV-CI-24	Ciclovía Republica de Israel
26	MOV-CI-27	Ciclovía Emilia Tellez
27	EEPP-PL-03	Mejoramiento Plaza Bunster
28	EEPP-AV-04	Mejoramiento espacio público en Lincoyán esq. Italia
29	EEPP-NV-01	Área Verde nueva Chile España

Figura N°2 Cartera de Proyectos PIIMEP 2024-2033

MOVILIDAD (MOV)

OP: Estudios, Catastros y Otros proyectos
MA: Mejoramiento Aceras
CI: Ciclovías

ESPACIOS PÚBLICOS (EEPP)

MI: Mejoramiento Integral
PA: Mejoramiento Parque
ML: Mejoramiento Luminarias
NV: Nueva Área Verde
PL: Mejoramiento Plaza
AV :Mejoramiento Area Verde

2. JUSTIFICACION DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PIIMEP (2025)

La modificación del PIIMEP en el año 2025 se justifica por las siguientes necesidades:

- Impulsar la coordinación y articulación entre el municipio, los servicios públicos y el sector privado, con el fin de trabajar de manera conjunta en iniciativas que fortalezcan la gestión comunal, aprovechen de mejor forma los recursos disponibles y entreguen soluciones efectivas a la comunidad.
- Incorporar una agenda de corto plazo más precisa, orientada a la ejecución de obras en un horizonte no superior a 5 años, permitiendo avanzar en proyectos de alta prioridad y rápida implementación.
- Concentrar la intervención en zonas de la comuna para renovar la calidad de los vecinos, mejorar la movilidad, fortalecer el espacio público y realzar la identidad de la comuna.
- Aumentar el impacto en el espacio público con la inversión dentro del plan, dado que actualmente representa un bajo porcentaje de influencia.
- Reemplazar proyectos que ya están avanzados o cuenten con financiamiento asegurado, destinando los recursos del PIIMEP a nuevas prioridades.
- Potenciar la capacidad de diseño instalada en la SECPLA que ha fortalecido su equipo de proyectos permitiendo un mejor desarrollo de las iniciativas.

La presente actualización del PIIMEP de Ñuñoa busca una optimización estratégica de su cartera de proyectos. Se propone una **nueva priorización** de los mismos. Aquellos proyectos que ya están siendo abordados por otras iniciativas externas o que presentan inviabilidad técnica actual, serán reevaluados, retirados y/o posicionados de forma diferente dentro de la cartera, permitiendo su consideración en futuros ciclos de inversión bajo condiciones más favorables. Simultáneamente, se incorporan nuevos proyectos que responden directamente a las necesidades y oportunidades identificadas en la comuna.

PROYECTOS QUE SE RETIRAN DE LA CARTERA PRIORIZADA

En este marco, los **ocho primeros proyectos de la cartera original**, correspondientes a la etapa de elaboración de estudios comunales para la formulación de proyectos, serán objeto de ser retirados de este listado. Su etapa de formulación o asignación de recursos para su ejecución ya se encuentra cubierta a través de otras iniciativas, las cuales se detallan a continuación:

1. MOV-OP-01 Catastro Comunal para mejoramiento de veredas y calzadas.
2. MOV-OP-07 Plan cicleros comunales.

3. MOV-OP-02 Plan maestro de accesibilidad peatonal en espacio público.
4. MOV-OP-03 Plan cruces seguros
5. MOV-OP-04 Plan comunal zonas 30
6. MOV-OP-05 Sistema de buses de acercamiento municipal
7. MOV-OP-06 Catastro para el mejoramiento de refugios peatonales y paraderos
8. EEP-01 Plan maestro Barrio Italia.

1. MOV-OP-01 Catastro Comunal para mejoramiento de veredas y calzadas.

El proyecto corresponde a un estudio diagnóstico preliminar que, si bien resulta relevante como insumo para la planificación de obras, no constituye una iniciativa de inversión directa en infraestructura. Considerando que la elaboración de este catastro ya ha sido incorporada como meta de SECPLA para el año 2026, se retira de la cartera de proyectos priorizados, a fin de concentrar los recursos en iniciativas con impacto inmediato en la comunidad y evitar duplicidad en la programación institucional.

2. MOV-OP-07 Plan ciclistas comunales.

El proyecto corresponde a un estudio de carácter preliminar orientado a definir la ubicación estratégica de estacionamientos para bicicletas a nivel comunal. Sin embargo, esta necesidad será abordada mediante la licitación del Sistema Intercomunal de Bicicletas Públicas (SIBP), instancia que contempla la planificación e implementación de la infraestructura de apoyo ciclista, incluyendo la localización de ciclistas.

En este contexto, mantener el proyecto en la cartera resultaría redundante y podría generar duplicidad de esfuerzos. Por lo tanto, se retira de la cartera de proyectos priorizados, destinando los recursos y capacidades técnicas a iniciativas complementarias que no se encuentren cubiertas por el SIBP.

3. MOV-OP-02 Plan maestro de accesibilidad peatonal en espacio público.

El proyecto corresponde a un estudio diagnóstico y de planificación que actualmente ya se encuentra siendo abordado en el marco del Plan de Mejoramiento de Gestión (PMG) de SECPLA para los años 2024-2025. En consecuencia, se retira de la cartera de proyectos priorizados, a fin de evitar duplicidad de esfuerzos y concentrar los recursos en iniciativas que no estén cubiertas por las metas institucionales vigentes.

4. MOV-OP-03 Plan cruces seguros

El proyecto corresponde a un estudio de carácter preliminar, cuyo objetivo ya está siendo abordado mediante licitaciones en curso y a través de la meta del Plan de Mejoramiento de Gestión (PMG) desarrollada por la Dirección de Tránsito. En este contexto, mantenerlo en la cartera de proyectos generaría duplicidad de esfuerzos y recursos. Por lo tanto, se retira de la cartera de proyectos priorizados, concentrando la gestión en las iniciativas actualmente en ejecución por la Dirección de Tránsito.

5. MOV-OP-04 Plan comunal zonas 30

El proyecto corresponde a una iniciativa de carácter preliminar que, en la actualidad, ha sido reevaluada por la Dirección de Tránsito, determinándose la implementación prioritaria de Zonas 30 en los sectores de Barrio Suárez Mujica y Estadio Nacional. Asimismo, otras áreas de la comuna se encuentran en estudio para su eventual desarrollo como proyectos específicos. En este escenario, mantener este plan como proyecto independiente en la cartera resultaría redundante, por lo que se retira de la cartera de proyectos priorizados, concentrando los esfuerzos en las intervenciones ya definidas y en los estudios en curso.

6. MOV-OP-05 Sistema de buses de acercamiento municipal

El proyecto corresponde a un estudio preliminar destinado a formular un sistema de transporte intracomunal. Sin embargo, actualmente se encuentra en proceso de licitación la adquisición de buses y la definición de sus tramos, lo que permitirá implementar directamente el servicio sin necesidad de desarrollar este estudio. En este contexto, mantener el proyecto en la cartera generaría duplicidad de esfuerzos, por lo que se retira de la cartera de proyectos priorizados.

7. MOV-OP-06 Catastro para el mejoramiento de refugios peatonales y paraderos

El proyecto corresponde a un estudio preliminar cuyo objetivo ya está siendo abordado por la Dirección de Tránsito, a través de la evaluación de los refugios existentes y la identificación de aquellos que cumplen con los requerimientos establecidos por la DTPM. En este escenario, mantener el proyecto en la cartera resultaría redundante, por lo que se retira de la cartera de proyectos priorizado, concentrando los esfuerzos en las acciones actualmente en ejecución por la Dirección de Tránsito.

8. EEPP-MI-01 Plan maestro Barrio Italia.

El proyecto corresponde a una iniciativa de planificación y diseño urbano que actualmente se encuentra en la elaboración de las bases administrativas para su respectiva licitación. En este contexto, mantenerlo en la cartera como proyecto independiente generaría duplicidad en la programación. Por ello, se retira de la cartera de proyectos priorizados, dado que ya cuenta con un proceso formal en curso que permitirá su ejecución conforme a los plazos establecidos.

Los demás proyectos se encuentran en fase de diseño y/o ejecución, mientras que otros no son técnicamente viables. Muchos de los proyectos viables se abordan a través de iniciativas municipales, medidas de mitigación o compromisos de privados, que se detallan a continuación:

9. MOV-MA-01 Mejoramiento integral aceras barrio Exequiel Gonzalez
10. EEPP-PA-03 Mejoramiento Parque Marathon
11. MOV-CI-14 Mejoramiento Ciclovía Doble Almeyda
12. EEPP-ML-07 Mejoramiento luminaria Parque Bustamante
13. MOV-MA-09 Mejoramiento integral aceras Villa Salvador Cruz Gana

- 14. MOV-CI-17 Ciclovía Av. Grecia
- 20. MOV CI -02 Ciclovía San Eugenio
- 21. MOV CI-03 Ciclovía Ricardo Lyon-Los Tres Antonios
- 22. MOV-CI-11 Ciclovía Pedro de Valdivia desde Av. Irrazával y Rodrigo de Araya
- 23. MOV-MA-08 Reconfiguración faja Carlos Dittborn
- 27. EPP PL-03 Mejoramiento Plaza Bunster
- 29. NV-01 Área verde nueva Chile España

9. MOV-MA-01 Mejoramiento integral aceras barrio Exequiel Gonzalez

El proyecto es inviable para esta iniciativa PIIMEP, debido a su alto costo de ejecución. Aunque es necesario para mejorar aceras y espacio público, el monto excede significativamente los recursos disponibles. Por lo anterior, el proyecto se retira de la cartera de proyectos priorizados.

10. EPPP-PA-03 Mejoramiento Parque Marathon

El proyecto corresponde a una iniciativa de mejoramiento de espacio público que actualmente se encuentra abordada mediante un Compromiso Ambiental Voluntario de Tratamiento de Espacio Público (TEP) asumido por tres inmobiliarias, contemplando su desarrollo en distintas etapas. En este contexto, mantener el proyecto en la cartera municipal generaría duplicidad con una intervención ya comprometida y en ejecución por privados, por lo que se retira de la cartera de proyectos priorizados, asegurando la articulación con los TEP en curso.

11. MOV-CI-14 Mejoramiento Ciclovía Doble Almeyda

El proyecto no resulta viable técnicamente, debido a que las intervenciones requeridas en calzada aumentan considerablemente el costo del proyecto, y esta ciclovía se encuentra fuera de la normativa vigente. En este contexto, mantenerlo en la cartera carece de fundamento, por lo que se retira de la cartera de proyectos priorizados, concentrando los esfuerzos en proyectos de ciclovías que cumplan con la normativa vigente y los estándares técnicos aplicables.

12. EPPP-ML-07 Mejoramiento luminaria Parque Bustamante

El proyecto se encuentra ejecutado en su totalidad, contemplando la reposición de luminarias y el aumento de postación en las zonas definidas. Dado que ya cumplió su propósito y no requiere nuevas acciones de inversión, se retira de la cartera de proyectos priorizados, evitando duplicidad y asegurando la correcta actualización del banco de iniciativas.

13. MOV-MA-09 Mejoramiento integral aceras Villa Salvador Cruz Gana

El proyecto es inviable para esta iniciativa PIIMEP, debido a su alto costo de ejecución. Aunque es necesario para mejorar aceras y espacio público, el monto excede significativamente los recursos disponibles. Por lo anterior, el proyecto se retira de la cartera de proyectos priorizados.

14. MOV-CI-17 Ciclovía Av. Grecia

El proyecto presenta un alto costo de construcción estimado en \$2.000 millones, lo que lo hace inviable de financiar con recursos municipales. Si bien la iniciativa se encuentra en etapa de diseño por parte del IND, su eventual ejecución depende de fuentes externas de financiamiento. En este contexto, se retira de la cartera de proyectos priorizados, enfocando los esfuerzos en proyectos de movilidad ciclista que cuenten con mayor factibilidad de financiamiento y ejecución.

20. MOV CI -02 Ciclovía San Eugenio

El proyecto para construir una ciclovía en Av. San Eugenio, entre Irarrázaval y Guillermo Mann, se retira de la cartera de proyectos priorizados. Esta decisión se debe a que su materialización ya está comprometida como medida de mitigación en otros proyectos. Los tramos de Carlos Dittborn - Av. Sur ya fueron ejecutados por Elecmetal, y los tramos restantes, Guillermo Mann - Carlos Dittborn y Av. Sur - Irarrázaval, serán construidos como parte de las medidas de mitigación de Elecmetal y Mall Vivo.

21. MOV CI-03 Ciclovía Ricardo Lyon-Los Tres Antonios

El proyecto de ciclovía Ricardo Lyon – Los Tres Antonios se retira de la cartera de proyectos priorizados. La razón es que su ejecución y financiamiento están a cargo de la empresa inmobiliaria Fundamenta, como parte de un compromiso ambiental voluntario.

22. MOV-CI-11 Ciclovía Pedro de Valdivia desde Av. Irarrázaval y Rodrigo de Araya

El proyecto MOV-CI-11 se retira de la cartera de proyectos debido a que su objetivo de continuidad de la ciclovía Pedro de Valdivia desde Irarrázaval hacia Rodrigo de Araya enfrenta distintas dimensiones de anchos de calzadas como también de perfiles viales entre líneas oficiales, las que se encuentran afectas a utilidad pública. El retiro permitirá a Ñuñoa enfocar sus recursos en proyectos con ejecución comunal directa, colaborando en la integración de la red ciclista a través de otros organismos.

23. MOV-MA-08 Reconfiguración faja Carlos Dittborn

El proyecto "Reconfiguración faja Carlos Dittborn" se retira de la cartera de proyectos priorizados porque ya está siendo abordado y materializado a través de otras iniciativas, específicamente como medidas de mitigación del IMIV Básico Laboratorio Clínico UC (bandeón central de área verde) y la ciclovía proyectada por ElecMetal.

27. EPP PL-03 Mejoramiento Plaza Bunster

El proyecto de mejoramiento integral de la Plaza Bunster se retira de la cartera de proyectos priorizados, porque su ejecución ya ha finalizado. La iniciativa incluyó el rediseño completo de la plaza, incorporando criterios de accesibilidad, sostenibilidad y un enfoque comunitario, y todas las obras propuestas ya han sido completadas.

29. NV-01 Área verde nueva Chile España

El proyecto se retira de la cartera de proyectos priorizados, ya que la zona será utilizada por Metro para la ventilación de la Línea 8, cuya inauguración está proyectada para el 2032. Mantener el proyecto es inviable y genera una duplicidad de esfuerzos.

RECONFIGURACIÓN Y PRIORIZACIÓN ESTRATÉGICA DE LA CARTERA MUNICIPAL DE PROYECTOS PIIMEP

El equipo técnico municipal llevó a cabo un análisis de los proyectos propuestos, un proceso que culminó en la reconfiguración estratégica de nuestra cartera de inversiones. Este ejercicio implicó la incorporación de nuevas iniciativas que responden a las necesidades actuales de la comuna y, a su vez, la revisión de proyectos existentes para ajustar su priorización o descartar aquellos inviables por razones técnicas o administrativas.

Esta labor permitió afinar un listado, dando forma a un nuevo conjunto de proyectos que hoy conforman la cartera priorizada municipal, orientada a optimizar la inversión en movilidad y espacio público para Ñuñoa.

TIPO	PROYECTOS	PRIORIZACIÓN		
		PRIORITARIO	INTERMEDIO	LARGO PLAZO
CICLO MOVILIDAD				
MOV	Construcción nuevas ciclovías			X
MOV	Mejoramiento de ciclocreovías	X		
MEJORAMIENTO ESPACIOS PÚBLICOS				
EEPP	Nuevas áreas verdes		X	
EEPP	Mejoramiento de áreas verdes	X		
EEPP	Recuperación de parques	X		
EEPP	Mejoramiento de Entornos Estaciones de Metro		X	
INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD				
MOV	Diseño y habilitación de cruces seguros		X	
MOV	Implementación Zonas 30		X	
MOV	Recuperación de pavimentos	X		

3. LISTADO DETALLADO DE LOS PROYECTOS E INICIATIVAS

CICLO MOVILIDAD

MOV Construcción nuevas ciclovías

- Ciclovía Alcalde Eduardo Castillo Velasco entre Av. Vespuccio y Doctor Johow.
- Ciclovía Ramón Cruz Montt - Coventry.
- Ciclovía República de Israel entre Crescente Errazuriz y Doble Almeyda.
- Ciclovía Emilia Tellez entre Celerino Pereira y Eliecer Parada.
- Ciclovía Juan Moya Morales entre Ignacio Carrera Pinto y Diagonal Oriente.

MOV Mejoramiento de ciclo recreovías

- Ciclo recreovía infantil Parque de la Infancia - Villa Los Presidentes

MEJORAMIENTO ESPACIOS PÚBLICOS

EEPP Nuevas Áreas Verdes

- Área Verde eje Campo de Deportes + intersección con Av. Grecia.
- Área Verde Lincoyán esq. Italia.
- Área Verde en bandejón central Gral. José Artigas entre Sucre y Pedro Lautaro Ferrer

EEPP Mejoramiento Areas Verdes

- Mejoramiento extensión área verde sector Plaza Juan Moya / Rodrigo de Araya.
- Mejoramiento extensión área verde sector Lluta entre Juan Moya Morales y San Felipe.
- Mejoramiento extensión área verde Av. Grecia entre Jorge Monckeberg y Ramón Cruz.
- Mejoramiento Areas Verdes Población Cruz Gana.
- Mejoramiento Plaza Eusebio Lillo.
- Mejoramiento Plaza Ñuñoa.
- Mejoramiento Plaza Zañartu.
- Mejoramiento Plaza José Luis Araneda.
- Mejoramiento Plaza Augusto D´Halmar.

EEPP Recuperación de parques

- Parque Santa Julia - Juan Moya Morales entre Ignacio Carrera Pinto y Av. Grecia.
- Parque Santa Julia - Av. Grecia entre Ignacio Carrera Pinto y Juan Moya Morales.
- Parque Juan XIII.

EEPP Mejoramiento de Entornos Estaciones de Metro

- | | | | |
|-------|---------------------|-------|-------------------|
| L3/L5 | Irrazaval | L6 | Estadio Nacional |
| L3 | Monseñor Eyzaguirre | L5/L6 | Ñuble |
| L3/L6 | Ñuñoa | L4 | Príncipe de Gales |
| L3 | Chile España | L4 | Simon Bolivar |

L3 Villa Frei
L3/L4 Plaza Egaña

L4 Los Orientales
L4 Grecia

*Nota: Se incluirán a este proyecto las futuras nuevas estaciones de metro en la comuna.

INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD

MOV Diseño y habilitación de cruces seguros

Mejoramiento integral accesibilidad AAVV rotonda Rodrigo de Araya.
Cruce seguro esq. Chile España con Av. Irarrázaval.
Cruce seguro esq. Av. Irarrázaval con Gral. Bustamante.
Cruce Seguro esq. San Eugenio, Av. Grecia, Jose Domingo Cañas y Av. Matta.
Cruce seguro Irarrázaval esq. Seminario.
Cruce seguro Av. Grecia con Obispo Orrego.
Cruce seguro Av. Grecia con Salvador y Av. Sur.
Cruce seguro Av. Grecia con Av. Marathon.
Cruce seguro Av. Grecia con Av. Campo de Deportes.
Cruce seguro Guillermo Mann con Av. Marathon.
Cruce seguro Av. Jose Pedro Alessandri con Doble Almeyda.

MOV Implementación Zonas calma

Zona 30 Suárez Mujica.
Zona 30 Villa Los Alerces.
Zona 30 Manuel Montt.
Zona 30 Villa Olímpica.

MOV Recuperación de pavimentos

Mejoramiento o recuperación de pavimentos, tanto como veredas en ejes viales o senderos peatonales en áreas verdes, en bienes nacionales de uso público en todo el territorio comunal.

